

Montageanleitung



Für 2-seitige Werbung an Kofferaufbauten

Max. Höhe 2,50 m; max. Längen 7,50 m und 13,60 m

Inhaltsverzeichnis

Stückliste „LKW-Montage“ und Überblick	3
Stückliste „Planen-Fertigung“	4
Anforderungen an die Plane	4
Konfektionierung der Plane	5
Kederschienen auf Länge schneiden und montieren	6
Z-Schiene auf Länge schneiden und montieren	7
Vorderes Alu-Einhakprofil auf Länge schneiden und an Plane anbringen	8
Plane einziehen	9
Einhak-Schiene anbringen	10
Plane einziehen und Spanner montieren	11
Plane spannen	12
Klettschienen anbringen	13
Abschließende Arbeiten	14

Allgemeine Informationen

Das innovative TRUCK-WARE-System bietet Ihnen die einfache und schnelle Möglichkeit, Werbeplanen am LKW anzubringen und bei Bedarf auszutauschen.

Eine korrekte Montage ist hierzu unbedingt erforderlich.

Für Schäden durch unsachgemäße Montage übernimmt die Franz Miederhoff OHG keine Haftung.

Lesen Sie sich diese Montageanleitung bitte aufmerksam durch und gehen Sie schrittweise vor.

In dieser Anleitung wird die Montage auf der linken LKW-Seite beschrieben.

Für die Montage auf der rechten Seite gehen Sie bitte entsprechend vor.

Ihr SIGN-WARE®-Team.

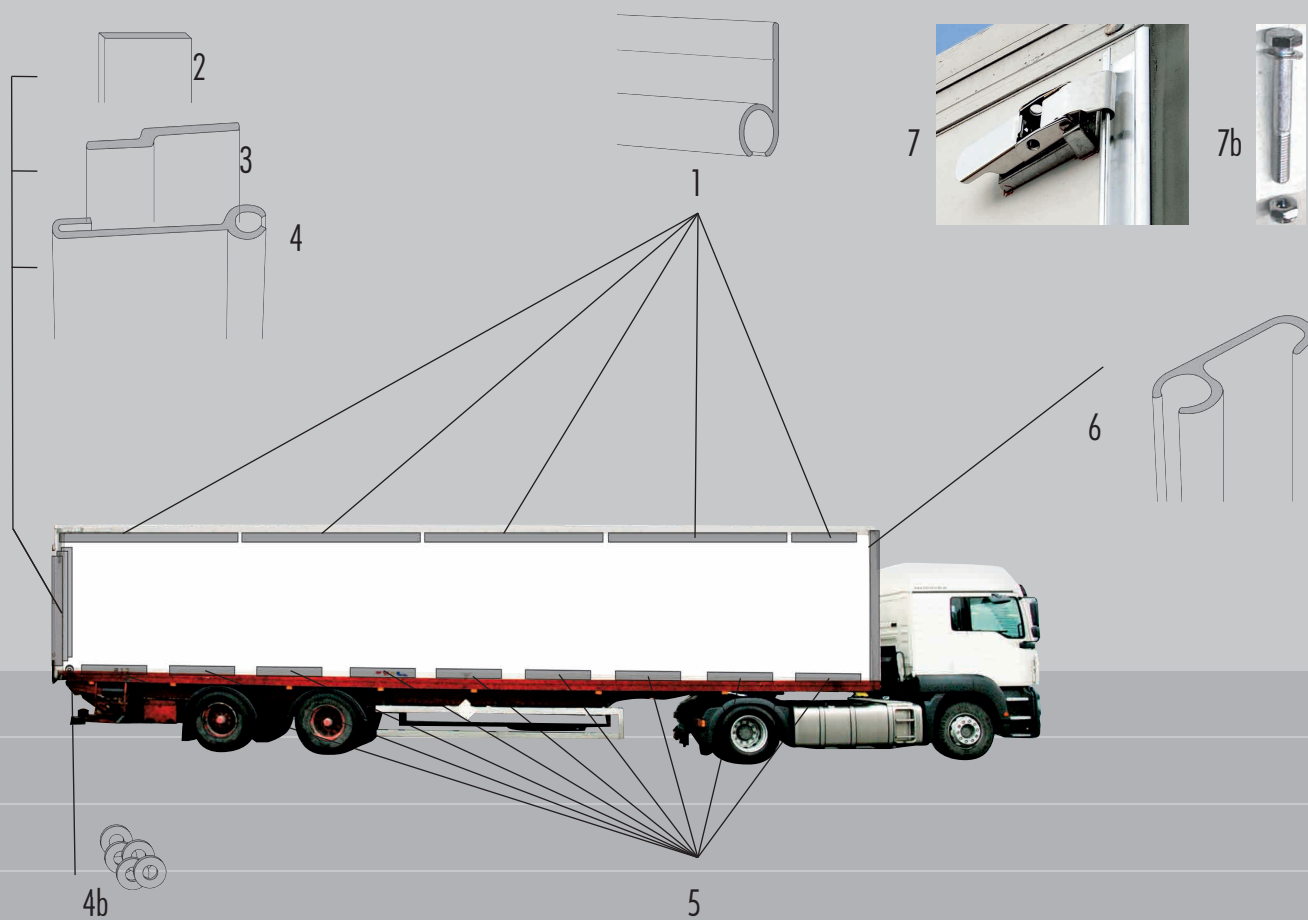
Erforderliches Werkzeug

| Bohrmaschine | Bohrer Ø 4,8 mm | Zollstock | Nietzange | Filzschreiber | Messer

Stückliste Truck-Zubehörset (komplett für beide Fahrzeugseiten)

In der Stückliste finden Sie alle Teile, die zum Lieferumfang gehören.
Bitte prüfen Sie vor der Montage den Lieferumfang auf Vollständigkeit.

Pos.	Bezeichnung	für 7,5 m	für 13,6 m
1	Kederschiene 12 x 29 mm, L = 3 m, für Keder 5,5 m	6 St	12 St
2	Spiegelklebeband 19 mm	5 m	5 m
3	Z-Schiene; 2,30 m	2 St	2 St
4	Einhak-Schiene; 2,30 m	2 St	2 St
4b	U-Scheiben zur Sicherung der Einhak-Schiene	10 St	10 St
5	Klettschiene selbstklebend; 1,30 m Länge	9 St	18 St
6	Alu-Einhakprofil Typ AE; 2,30 m	2 St	2 St
7	Spanner	4 St	6 St
7b	Sicherungsschraube für Spanner mit Sicherungsmutter	4 St	6 St
8	Blindniet, Gto-Maxigrip-BL; 4,8 mm	100 St	200 St



Stückliste „Planen-Fertigung“

In der Stückliste finden Sie alle Teile, die zum Lieferumfang gehören.
Bitte prüfen Sie vor der Montage den Lieferumfang auf Vollständigkeit.

Pos.	Bezeichnung	für 7,5 m	für 13,6 m
1	OBEN: Keder einfahrig; 5,5 mm	15 m	28 m
2	HINTEN: Keder zweifahrig; 5,5 mm	5 m	5 m
3	VORNE: Tauwerk, 3-schäftig	5 m	5 m
4	UNTEN: Flauschband, weiß, B = 30 mm mit Heißluft verschweißbar	15 m	28 m

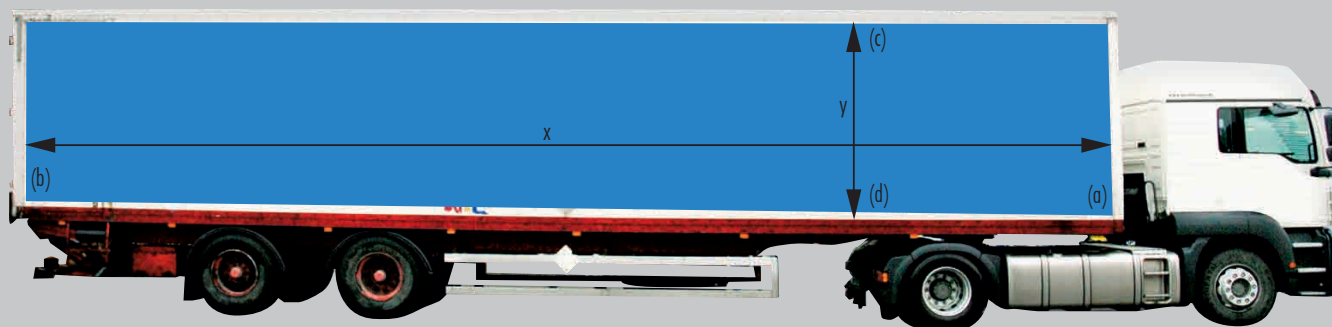
Anforderungen an die Plane

Um eine ausreichende Stabilität zu gewährleisten, ist mindestens folgender Planenstoff zu verwenden:

- | 450 g/m² Planenstoff
- | 8 x 8 FD/cm²
- | 1100 dtex

Als Finish empfehlen wir eine Decklackierung mit 1-Komponenten-Lack.

Abmessungen der Plane



Länge der Plane

$L = x + 15 \text{ cm}$ Von Außenkante Kofferaufbau vorne (a) bis zur Innenkante Kofferaufbau hinten (b) messen und 15 cm addieren.

Höhe der Plane

$H = y - 3 \text{ cm}$ Verfügbare Höhe zwischen oberer Profilkante (c) und unterer Profilkante (d) messen und 3 cm subtrahieren.

Konfektionierung der Plane



OBEN

Einfahrender Zeltkeder $D = 5,5 \text{ mm}$



HINTEN

Doppelfahrender Zeltkeder $D = 5,5 \text{ mm}$ hinter dem Druckbild auf der gesamten Höhe anschweißen.



VORNE

Auf der gesamten Höhe einen Hohlraum schweißen.
Innendurchmesser = 18 mm

In den Hohlraum das Tauwerk einziehen.

Tauwerk 3-schäftig

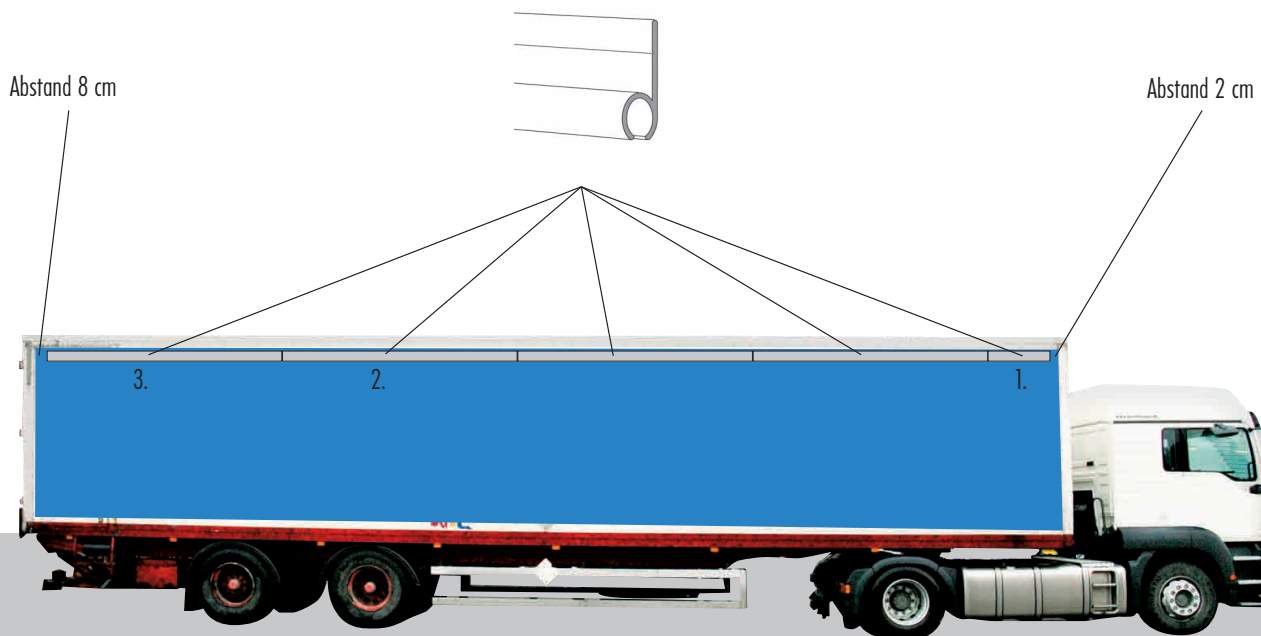


UNTEN

Flaschband weiß, Breite 30 mm,
innenseitig über die ganze Länge aufschweißen.

Kederschienen auf Länge schneiden und montieren

- 1 Erste Kederschiene im **Abstand von 2 cm** unterhalb der Profilkante mittels Gto Maxigrip-Nieten aufbringen.
Abstand zwischen den Nieten max. 50 cm.
- 2 Die folgenden Kederschienen nach hinten hin entsprechend anbringen.
- 3 Die folgenden Kederschienen so ablängen, dass zur **Innenkante 8 cm** Luft bleibt.

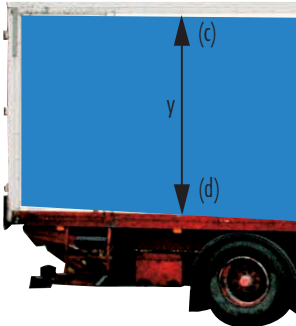


Vorbohren 4,8 mm



Nieten setzen „Gto Maxigrip 4,8 mm

Z-Schiene auf Länge schneiden und montieren

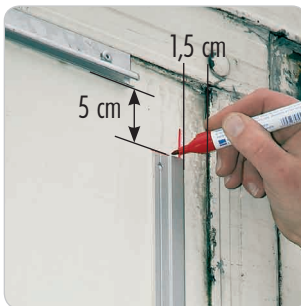


HINTEN

Höhe der Z-Schiene

$$H = y - 5 \text{ cm}$$

Verfügbare Höhe zwischen oberer Profilkante (c) und unterer Profilkante (d) messen und 5 cm subtrahieren.
Z-Schiene auf das Maß H ablängen.



Position der Z-Schiene anzeichnen:

Abstand von der oberen Keder-Schiene 5 cm, Abstand von der hinteren Profilkante mind. 1,5 cm.
Achtung! Wenn noch vorhandene Niete o.Ä. das Einhaken behindern sollten, muss die Z-Schiene weiter nach vorne montiert werden. Evtl. das Einhaken der Einhaken-Schiene vor Anbringen der Z-Schiene testen.

Z-Schiene anbringen:

Zunächst dafür sorgen, dass alle Klebestellen fettfrei, staubfrei und trocken sind.



Spiegelklebeband ganzflächig auf die gegenüberliegende Seite der genutzten Fläche der Z-Schiene aufbringen.

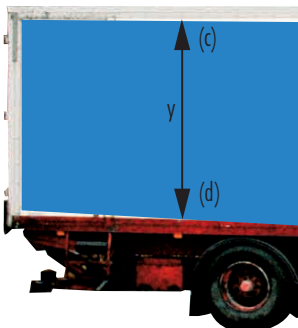
Schutzfolie abziehen und die Z-Schiene auf angezeichnete Position auf den Kofferkasten aufkleben.



Z-Schiene in der Nut gemäß Skizze mit 4,8 mm vorgebohren und festnieten.

Abstand zwischen den Niete max. 25 cm,
an den Enden max. 15 mm.

Vorderes Alu-Einhakprofil auf Länge schneiden und an Plane anbringen



Alu-Einhakprofil auf Länge H ablängen

Die Höhe H ist identisch mit der Planenhöhe.

Hier zur Wiederholung: $H = y - 5 \text{ cm}$

Verfügbare Höhe zwischen oberer Profilkante (c) und unterer Profilkante (d) messen und 3 cm subtrahieren.

Alu-Einhakprofil auf das Maß H ablängen.

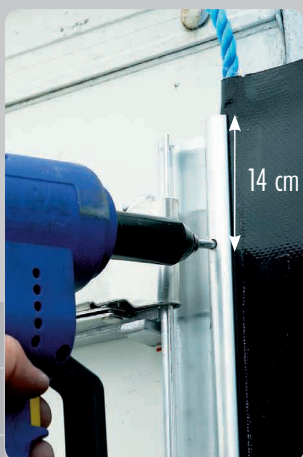


Plane vorbereiten

Die Erfahrung hat gezeigt, dass die Plane leichter zu hantieren ist, wenn sie zunächst das Alu-Einhakprofil an der Plane anbringen.

Hierzu gehen Sie wie folgt vor:

- 1 Das Alu-Einhak-Profil entlang der vorderen Kante der Plane legen, dass die Öffnung des Einhakprofils zum Druckbild zeigt (siehe Abb.).
- 2 Den Keder (a) der Plane in das Alu-Einhakprofil (b) einfädeln. Bitte achten Sie auch hier darauf, dass die Öffnung des Alu-Einhakprofils zum Druckbild zeigt.
- 3 Das Alu-Einhakprofil soweit schieben, bis es oben und unten bündig mit dem Keder ist.



Keder gegen Herausrutschen sichern

Hierzu jeweils oben und unten im Abstand von 14 cm ein Loch Ø 4,8 mm in das Alu-Einhakprofil bohren.

Jeweils ein Blindniet in den Kederkanal einbringen.

Plane einziehen



Keder der Plane **von hinten nach vorne** in die obere Kederchiene einfädeln, bis das Ende der Plane noch ca. 10 cm übersteht.

Fast komplett eingezogene Plane.



Einhakschiene anbringen



10-1 Keder der Plane in das Profil der Einhakschiene einfädeln.



10-2 Einhakschiene vorsichtig bis oben schieben.



10-3 Einhakschiene am Z-Profil einhaken und festhalten (siehe Abb.)

10-4 Ein weiterer Mitarbeiter zieht die Plane weiter nach vorne, bis sie sich spannt.

Die Einhakschiene sollte dann von selbst halten.

Plane einziehen und Spanner montieren



11-1 Plane stramm ziehen und um die Ecke legen.

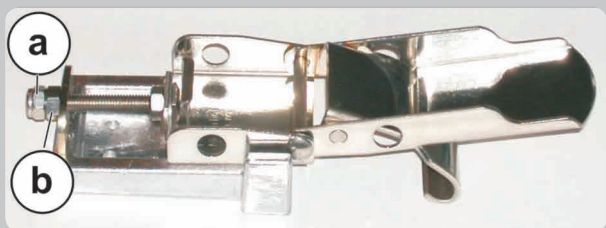


11-2 Achten Sie bitte darauf, dass das Alu-Einhakprofil bündig bis zum Keder geschoben ist. Gegebenenfalls hochschieben.

11-3 Den auf maximalen Spannweg eingestellten Spanner (siehe Abb.) an der Alu-Einhakschiene einhaken und im Abstand von 10 cm von oben die Position markieren.

11-4 Den Vorgang für den unteren Spanner wiederholen. Hier beträgt der Abstand ebenfalls 10 cm von der Unterkante des Alu-Einhakprofils.

11-5 Bei Fahrzeugen mit einer Länge von 13,60 m wird ein zusätzlicher Spanner mittig zwischen den beiden montierten Spannern angebracht.

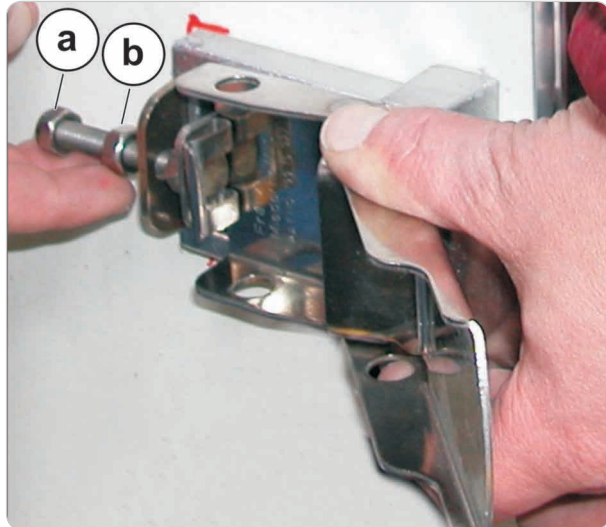


11-6 Oberteil des Spanners demontieren. Hierzu die selbstsicherende Mutter (a) und die Mutter (b) abschrauben und das Oberteil abnehmen.



11-7 Unterteile anbringen. Hierzu an jeweils vier Positionen vorbohren und das Unterteil mit Nieten montieren.

Plane spannen



- 12-1 Spanner wieder zusammensetzen. Hierzu das Oberteil wieder einsetzen und zuerst die Mutter (b) aufschrauben. Anschließend die Sicherungsmutter (a) aufschrauben.
- 12-2 Spanner am Alu-Einhakprofil einhaken und Spanner schließen.
- 12-3 Die Plane soll glatt anliegen und keine Falten werfen. Gegebenfalls müssen Sie die Spanner nachspannen, hierzu gehen Sie wie folgt vor:



- | Spanner öffnen
- | Mutter (b) soweit rechts herum drehen bis der gewünschte Spannweg eingestellt ist.
- | Sicherungsmutter (a) mit Mutter (b) kontern.
- | Spanner wieder am Alu-Einhakprofil einhaken und Spanner wieder schließen.
- | Vorgang ggf. an allen Spannern durchführen und ggf. wiederholen bis die Plane faltenfrei anliegt.



- 12-4 Spanner mittels Sicherungsschraube gegen Aufklappen sichern.

Klettschienen anbringen



Die Klettschienen sind selbstklebend.

Trotzdem müssen die Klettschienen mittels Blindnieten montiert werden.

Hierzu gehen Sie wie folgt vor:

- 1 Zunächst entlang der Plane die Fahrzeugwand säubern.
So ist gewährleistet, dass die Klettschienen sicher kleben.
- 2 Von vorne beginnend die Plane vom LKW abhalten.
- 3 Klettschiene von hinten so gegen das Flauschband drücken, dass die Unterseite der Klettschiene bündig mit der Unterseite der Plane ist. Achten Sie darauf, dass die Klettschiene nicht sichtbar wird.
- 4 Folie von der Klettschiene abziehen und Klettschiene an der Fahrzeugwand ankleben.
- 5 Plane von der Klettschiene abziehen und Klettschiene an der Fahrzeugwand ankleben.
- 6 Nun die Klettschiene an mind. fünf Stellen bohren und festnieten.



Der Abstand zwischen den Klettschienen sollte max. 20 cm betragen.

Die letzte Klettschiene kann passend abgeschnitten werden.



Abschließende Arbeiten



Sicherung der Einhakschiene:

Damit die Einhakschiene nicht herausrutschen kann, setzen Sie einen Blindniet mit vier Unterlegscheiben unterhalb der Einhakschiene durch die Z-Schiene hindurch.

Die Einhakschiene ist durch ein zusätzliches Blindniet durch den Keder zu sichern.

Keder abschneiden

Im vorderen Bereich schneiden Sie den überstehenden Keder passend zur Kederschiene mit einem Messer vorsichtig ab.



Aussparung vornehmen (z.B. für Türhalterung)

Für evtl. vorhandene Türhalterungen müssen fachmännisch Aussparungen vorgenommen werden.

Hierzu unbedingt im Aussparungsbereich von hinten einen Saum aufschweißen. Anschließend die Aussparung mit einem scharfen Messer vornehmen.

FERTIG!!!

